



**midttrafik**

*Århus, den 17. april 2007*

**Bilag til dagsorden  
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik  
fredag den 20. april 2007 kl. 13.00  
Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg**

**Vedr. punkt nr. 1**



**midttrafik**

# Projektkatalog K08

Køreplanprojekter til køreplansskiftet i 2008  
1. udgave april 2007

1. udgave af Midttrafiks projektkatalog er udarbejdet m.h.p. at få tilbagemeldinger fra kommunerne og Region Midtjylland om de større projekter, som kommunerne og regionen ønsker at programsætte til køreplansskiftet i sommeren 2008.

Projekterne i kataloget er projekter, der enten har været drøftet med kommunerne og regionen eller projekter, som Midttrafik af egen drift vil foreslå igangsæt.

Tilbagemeldingerne fra kommunerne og regionen indgår i fastlæggelsen af Midttrafiks arbejdsprogram i det kommende køreplanår, hvad angår køreplanlægning.

Kataloget består af en oversigt over de større køreplanprojekter, Midttrafik på nuværende tidspunkt har kendskab til 2008 og i 2009 og herefter.

For de projekter, som foreløbigt er programsat til 2008, er der lavet et projektskema med korte projektbeskrivelser. Kataloget vil løbende blive revideret, når der kommer tilbagemeldinger fra kommuner og region, og når Midttrafiks bestyrelse behandler arbejdsprogrammet.

Midttrafik anmoder om at få en tilbagemelding fra kommunerne og regionen senest 7. maj 2007 med en tilkendegivelse af,

- hvorvidt man er enig i, at der skal arbejdes videre med projekterne i kataloget,
- om nogle af disse projekter skal programsættes til et senere tidspunkt,
- om der herudover er større projekter, som kommunerne/regionen ønsker programsat.

## Projektoversigt

Område 2008	Rute	Beskrivelse	Rekvirent
Region Midtjylland	Regionale ruter	Gennemgang af det regionale rutenet med henblik på besparelser.	Region Midtjylland
Region Midtjylland	Regionale ruter X-bus ruter	Tilpasninger til nye kørehviletidsbestemmelser	Midttrafik
Horsens - Århus	103/306	Pendlerrelevante lynbusture mellem Århus og Horsens via Beder/Malling og Odder.	Midttrafik/Horsens
Skanderborg/Horsens		Betjening af Voerladegård skole Gennemgang af rutenet i den gamle Brædstrup Kommune	Begge Kommuner
Skanderborg	Ny lokalrute	Ny lokalrute mellem Galten og Ry	Skanderborg Kommune
Skanderborg - Århus	Rute 109	109 (Galten-Hørning-Århus) Afkortning af rute ture i Hørning	Midttrafik
Horsens	bybusser	Horsens Bybusser betjening af nye boligområder ved Torsted og Tyrsted	Horsens Kommune
Horsens		Forbindelse mellem Østbirk og Brædstrup	Horsens Kommune
Favrskov	lokalt rutenet	Vurdering af muligheder for bedre tværgående forbindelser i kommunen	Favrskov Kommune
Norddjurs	Rute 214	Lynbus Grenaa Randers udenom Ryomgård	Norddjurs Kommune / Midttrafik
Norddjurs	Rute 119, 211 og 213. Rute 212 og 214	Forbedret betjening af området nord for Auning. Koordinering i Auning	Norddjurs Kommune / Midttrafik
Norddjurs	Rute 214 og 121	Korrespondancer til Grenaabanen i Ryomgård. Betjening Ryomgård-Rønde-Århus	Norddjurs Kommune
Norddjurs		Gennemgang af det lokale rutenet m.h.p. forbedringer/rationaliseringer	Norddjurs Kommune
Odder	Rute 102, 103 og 331	Forlængelse af regionale tur(e) til gymnasiet i Odder	Odder Kommune
Odder	Bybussen	Betjening af nye boligområder i Odder by	Odder Kommune
Randers	Bybusserne	Rutenet i Randers kommune, lokalruter og sammenhæng med bybussystemet. Udvidelse af bybussernes dækningsområde, betjening af Nordbyen og Paderup	Randers Kommune

Randers	Bybus/lokal	Rutenet i Randers kommune lokalruter og sammenhæng med bybussystemet	Randers Kommune
Randers	Rute 61	Omlægning af regionalrute 61 Randers-Løvsdal-Viborg	Midttrafik
Randers	Rute 73 og 231	Koordinering af rute 231 og 73 i Stevnstrup	Midttrafik
Silkeborg	Lokal/bybus/regional	Koordinering mellem regionale ruter og bybusruter i Resenbro i Silkeborg Kommune	
Silkeborg	Bybus	Udvidelse af bybussernes dækningsområder, betjening af uddannelsesinstitutioner, (ringrute?)	Silkeborg Kommune
Silkeborg - Århus	Rute 913X	Opsplitning af rute 913 Århus-Esbjerg på hverdage m.h.p. tilpasning til pendlertrafikken Silkeborg - Århus.	Midttrafik
Skanderborg - Horsens	Rute 107	Betjening af Tebstrup syd for Skanderborg med ture på rute 107	Midttrafik
Syddjurs	Rute 120, 121, 122 og 123	Evt. omlægning af afgang Rønde-Århus til ny motorvej Søften-Skødstrup	Midttrafik
Syddjurs	Lokal/regional	Gennemgang af det lokale rutenet i Syddjurs Kommune m.h.p. forbedringer og rationaliseringer	Overordnet tema
Syddjurs		Betjening af VUC og HF i Hornslet + gymnasiet i Rønde samt i Egå.	Syddjurs Kommune
Samsø	Rute 131	Nye sejlplaner i forbindelse med udbud af færgefarten	Samsø Kommune
Viborg	53 og 953 X	Betjening af Karup Lufthavn	Region Midtjylland
Viborg	Bybus	Udvidelse i takt med byudvikling. Kørslen skal i udbud i 2008	Viborg Kommune
Hedensted	Lokale ruter	Gennemgang af lokalkørslen i Hedensted Kommune m.h.p. besparelser/rationaliseringer.	Hedensted Kommune
Lemvig	lokalruter	Ruteomlægning og ændring af betjening i forbindelse med ny skolestruktur	Lemvig Kommune
Ringkøbing-Skjern	Telebusser	Alternative kørselsordninger. Kommunen ønsker et alternativ til PlusTur	Ringkøbing-Skjern Kommune
Ringkøbing-Skjern	Udbud af lokale ruter	Vurdering af køreplanlægning i forbindelse med udbud af lokale ruter og ny skolestruktur	Ringkøbing-Skjern Kommune
Herning	Udbud af lokale ruter	Vurdering af køreplanlægning i forbindelse med udbud af lokale ruter	Herning Kommune

Holstebro	Udbud af bybus + lokale ruter	Vurdering af køreplanlægning i forbindelse med udbud af bybusser og lokale ruter	Holstebro Kommune
Struer	Udbud af ruter på Thyholm	Kontrakter på Thyholm udløber. Der laves en revision af køreplaner	Struer Kommune
Skive	Rute 951X	Ændring af linieføring til betjening af Hvalpsund-Breum .	Region Midtjylland
Billund Lufthavn		Udredning af mulighederne for en bedre kollektiv trafikbetjening af Billund Lufthavn	Midttrafik
<b>2009 og 2009+</b>			
Viborg		Pendlerforbindelse mellem Viborg og Bjerringbro - boligområder/arbejdsområder i de to byer.	Viborg Kommune
Viborg	Rute 61, 62, 63 og 953X	Betjening af Dansk Jordbrugs forskningscenter i Foulum	Viborg Kommune
Viborg	Rute 895	Overvejelse om at udvide betjeningen til bybuskørsel mellem områderne Egeskov, Stenshede og Brokparken.	Viborg Kommune
Skive	Bybus 302	Forlænges til Marienlyst	Skive Kommune
Skive		Tværgående rute mellem de nuværende råduse, forbedring af forbindelsen til Salling	Skive Kommune
Skive		Direkte forbindelse vest-Salling - Holstebro, f.eks. Genoplivelse af gl. rute Nykøbing-Balling-Holstebro	Skive Kommune

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 10. april 2007 af OS</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitle:</b> Gennemgang af det regionale rutenet med henblik på besparelser			
<b>Rekvirent:</b> Region Midtjylland			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08/K09			
<b>Projektgruppe:</b>			
<p><b>Projektbeskrivelse:</b> Region Midtjylland overtog 1. januar 2007 alle hidtidige regionale ruter der fortsat krydsede en kommunegrænse. Strækninger på en række af disse ruter er stærkt præget af lokaltrafik (rejser foretaget i en kommune).</p> <p>Region Midtjylland ønsker en gennemgang af de nuværende regionale ruter m.h.p., at vurdere om der er ruter eller strækninger, der skal "nedklassificeres" til lokalruter.</p> <p>Midttrafik udarbejder oplæg der kan indgå i forhandlingerne mellem Region Midtjylland og de berørte kommuner.</p>			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b> Afventer nærmere planlægning			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 16. april 2007 af OS</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitle:</b> Tilpasninger til nye køre- hviletidsbestemmelser			
<b>Rekvirent:</b> Midttrafik			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b>			
<b>Projektbeskrivelse:</b> Der er kommet nye køre- hviletidsbestemmelser der omfatter buskørsel på ruter længere end 50 km.. De bestemmelser der påvirker bustrafikken er især: <ul style="list-style-type: none"> <li>• En uafbrudt køretid må ikke overstige 4 ½ time.</li> <li>• Efter en kørselsperiode på 4½ time skal føreren holde en sammenhængende pause på mindst 45 minutter, medmindre han påbegynder en hviletid.</li> <li>• Pausen på 45 minutter kan erstattes af en pause på mindst 15 minutter, efterfulgt af en pause på mindst 30 minutter fordelt over kørselsperioden.</li> <li>• Der kan ikke byttes om på rækkefølgen af pauserne.</li> </ul> <p>Reglerne kan give problemer på lange ruter, hvor der også skal tages højde for at forsinkelser kan udløse pauser. Midttrafik vil i samarbejde med busselskaberne vurdere om der er behov for at tage initiativer på de enkelte ruter.</p>			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b> Afventer nøjere vurderinger af ruter, hvor der kan være problemer			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		



<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 10. april 2007 af OS</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitlel:</b> Pendlerelevante lynbusture mellem Århus og Horsens via Beder/Malling og Odder.			
<b>Rekvirent:</b> Midttrafik/Region Midtjylland/Odder Kommune/Horsens Kommune			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b>			
<b>Projektbeskrivelse:</b> Medarbejdere fra det tidligere Århus Amt har efterlyst hurtigere ture mellem Beder/Malling Odder og Horsens. Turene på rute 306 kører via Gylling, hvilket giver lang rejsetid for rejser mellem den sydlige del af Århus og Odder og Horsens.			
Der udarbejdes forslag til lynbusture mellem Århus og Horsens. Betjeningen af Gylling med regional/lokal trafik indgår i overvejelserne.			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b>			
Umiddelbart vil lynbusture ud over eksisterende ture på 103/306 kræve indsættelse af en ekstra kontraktbus.			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 10. april 2007 af OS</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitle:</b> Betjening af Voerladegård skole og gennemgang af rutenet i den gamle Brædstrup Kommune			
<b>Rekvirent:</b> Horsens Kommune, Skanderborg Kommune			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b>			
<b>Projektbeskrivelse:</b> Voerladegård er efter kommunalreformen overgået til Skanderborg Kommune fra den tidligere Brædstrup Kommune. Horsens og Skanderborg Kommune har annonceret, at der kan forventes ændringer i skolestrukturen. Voerladegård og Voerladegård skole betjenes af rute 502 (Skanderborg – Voerladegård – Brædstrup) og på enkelte afgangene af 112 (Horsens - Østbirk – Voerladegård) samt af lokalrute 625 (Brædstrup - Grædstrup – Voerladegård).  Horsens Kommune har i denne forbindelse ønsket, at der foretages en samlet gennemgang af rutenettet i gammel Brædstrup Kommune i efteråret/vinter 2007 med henblik på bedre tilpasning af ruter og ringetider fra skoleåret 2008-09.  Når skolestrukturen i området er afklaret, forventes der ændringer på ruterne.			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
Udspil fra kommunerne om skolestruktur			
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b> Afventer nærmere planlægning			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 10. april 2007 af OS</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitle:</b> Ny lokalrute mellem Galten og Ry			
<b>Rekvirent:</b> Skanderborg Kommune			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b>			
<b>Projektbeskrivelse:</b> Skanderborg Kommune overvejer efter kommunalreformen at etablere en ny lokalrute mellem Galten og Ry, bl.a. fordi der fortsat er kommunale aktiviteter i de gamle rådhus. Trapeze har udarbejdet et forslag, men gennemførelsen er foreløbig sat i bero.  Skanderborg Kommune forventer at forslaget kan blive aktuelt til køreplansskiftet i 2008 på grund af ændringer i skolestrukturen.			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b> Afventer Skanderborg Kommunes vurdering af behovet i forbindelse med ændret skolestruktur.			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 10. april 2007 af OS</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitle:</b> 109 (Galten-Hørning-Århus) Afkortning af rute ture i Hørning			
<b>Rekvirent:</b> Midttrafik/Region Midtjylland			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b>			
<b>Projektbeskrivelse:</b> I forbindelse med etablering af en regional ringrute Skanderborg - Ringvejen - Hornslet og den tidligere åbning af station i Hørning, vil der formentlig være en vis overkapacitet på strækningen Hørning - Århus. Det bør derfor overvejes at afkorte rute 109 eller ture på ruten, så der er skift i Hørning til rute 107/Ringruten eller skift til tog. Evt. kan ruten fortsætte helt til Århus i myldretiden. Ved en afkortning af ruten vil den alene køre i Skanderborg Kommune og det bør derfor samtidig overvejes, om den bør "nedklassificeres" til lokalrute.			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
Passageranalyse på rute 109, og vurdering af kapacitetsudnyttelse rute 107/109 mellem Hørning og Århus			
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b> Der køres ca. 4.500 køreplantimer mellem Århus og Hørning på rute 109			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 9. marts 2007 af pom</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitle:</b> Horsens Bybusser betjening af nye boligområder ved Torsted og Tyrsted.			
<b>Rekvirent:</b> Horsens Kommune/Midtrafik			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b> pom			
<b>Projektbeskrivelse:</b>			
<p>Nye boligområder ved Torsted og Tyrsted syd for Horsens søges betjent i gennem en større omlægning af flere linier.</p> <p>Der er udarbejdet relativt detaljeret oplæg til betjening af de nye boligområder. Forslaget indebærer ændringer på bybuslinierne 2,3,6,9 og 10.</p>			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b>			
<p>Umiddelbar vurdering er en udvidelse (3000 timer årligt), men kun et overslag på nuværende tidspunkt.</p>			
<b>Status for beslutning hos Midtrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 9. marts 2007 af pom</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitle:</b> Forbindelser mellem Østbirk og Brædstrup			
<b>Rekvirent:</b> Horsens Kommune			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b> pom			
<b>Projektbeskrivelse:</b>			
<p>I Horsens Kommune er der åbnet borgerservice i Brædstrup. I den forbindelse vil Horsens Kommune gerne sikre lidt bedre forbindelser mellem Østbirk og Brædstrup. Der er udarbejdet et forslag til en ekstra forbindelse fra Østbirk til Brædstrup på rute 501 med ankomst kl. 09.46, hvor Borgerservice åbner kl. 10.00.</p> <p>Horsens Kommune vil imidlertid gerne se behovet an, så projektets gennemførelse er udskudt fra K07 til K08.</p>			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b>			
Beskeden udvidelse			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
<b>Dato:</b>	<b>Beslutning:</b>		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 4. april 2007 af KD</b>
---------------------------	---

<b>Projekttitlel:</b> Vurdering af muligheder for bedre tværgående forbindelser i kommunen			
<b>Rekvirent:</b> Favrskov Kommune			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K 08 - sommer			
<b>Projektgruppe:</b> Favrskov Kommune og Midttrafik			
<b>Projektbeskrivelse:</b>			
<b>Baggrund</b>			
Favrskov Kommune har en del ringruter i hver af de gamle kommuner, som næsten udelukkende betjener skoleelever.			
Undersøge om der kan etableres egentlige lokale ruter mellem de gamle kommunebyer og skabe sammenhæng med den regionale kørsel.			
Der køres mange timer i Favrskov Kommune – både på de regionale ruter og med de lokale ruter. Vurderes at kunne optimeres og synliggøres, så kunderne får lettere tilgang til den kollektive trafik.			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
Analysere den nuværende betjening i de forskellige områder i kommunen.			
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b>			
Afventer nærmere planlægning			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 10. april 2007 af OS</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitle:</b> Lynbus Grenaa Randers udenom Ryomgård			
<b>Rekvirent:</b> Norddjurs Kommune, Midttrafik og Region Midtjylland			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b>			
<b>Projektbeskrivelse:</b> På rute 214 Grenaa-Ryomgård-Randers kører alle afgang via Ryomgård, hvilket bevirker at køretiden mellem Grenaa og Randers er relativ høj. Af hensyn til pendlere mellem Grenaa og Randers ønsker Norddjurs kommune at der etableres hurtigere afgang udenom Ryomgård.			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
Vurdering af kapacitet og betjeningsniveau mellem Ryomgård og Randers			
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b> Vurdering af økonomi afventer en vurdering af om Ryomgård – Randers kan betjenes på et lavere niveau eller om der skal indsættes nye afgang mellem Grenaa og Randers uden om Ryomgård.			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		



<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 10. april 2007 af OS</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitle:</b> Forbedret betjening af området nord for Auning. Koordinering i Auning			
<b>Rekvirent:</b> Norddjurs Kommune, Region Midtjylland og Midttrafik			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b>			
<b>Projektbeskrivelse:</b> <p>Antallet af pendlere fra Auning og området nord for Auning til Århusområdet er vokset betydeligt. Forbindelserne til Århus er som de er nu relativt dårlige og tidskrævende. Det gælder forbindelserne fra Ørsted Allingåbro, Gjesing og Vivild. Rejsetiden Allingåbro - Århus (45 km) er eksempelvis 1½ time.</p> <p>Der er derfor et behov for at få forbedret forbindelserne mod Århus. Det kan ske ved at skabe hurtige forbindelser til Hornslet hvor kunderne så kan skifte til tog mod Århus eller fortsætte i rute 119 mod Århus.</p> <p>Norddjurs Kommune ønsker samtidig at Auning i højere grad bliver knudepunkt for trafikken i området og at der sker en koordinering af busser mod henholdsvis Randers, Ryomgård og Grenaa med busser mod Århus og området nord for Auning.</p> <p>De er tale om et stort projekt, som vil involvere mange regionale ruter på Djursland. Der kan være behov for at ændre arbejdsdelingen i området, således, at regionen satser på at forbedre forbindelserne mod Hornslet/Århus mod at kommunen overtager en del af de strækninger der er stærkt præget af lokaltrafik.</p>			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b> <p>Kan samlet gennemføres økonomisk neutralt, hvis der ikke samtidig laves serviceudvidelser.</p>			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 10. april 2007 af OS</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitle:</b> Korrespondancer til Grenaabanen i Ryomgård. Betjening Ryomgård-Rønde-Århus			
<b>Rekvirent:</b> Norddjurs Kommune, Region Midtjylland og Midttrafik			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b>			
<b>Projektbeskrivelse:</b>			
<p>I K07 er der taget første skridt til forbedring af korrespondancen til Grenaabanen i Ryomgård fra den nordøstlige del af Djursland. En stor del af turene på rute 352 Grenaa-Bønnerup-Glesborg-Ryomgård vil fra 1. juli 2007 have god korrespondance til Grenaabanen i Ryomgård.</p> <p>Det er planen, at fortsætte denne tilpasning til korrespondance med Grenaabanen i Ryomgård i 2008. Det indebærer at trafikken på hele akse Bønnerup-Glesborg-Ørum-Ryomgård-Thorsager-Rønde skal revurderes.</p> <p>Der er tale om et stort projekt, som involverer ruterne 352, 120, 121, 120, 214 og korrespondancer fra disse ruter til andre ruter - herunder til rute 213 i Glesborg.</p> <p>Den regionale hovedopgave i området er at skabe gode forbindelser i den nord sydgående akse Bønnerup-Glesborg-Ørum-Ryomgård-Thorsager-Rønde. Det indebærer, at der skal være gode korrespondancer til Grenaabanen i Ryomgård og gode forbindelser videre fra Rønde mod Århus.</p> <p>Det kan overvejes at regionen opprioriterer denne opgave mod at kommunerne overtager strækninger der overvejende er præget af lokal trafik.</p>			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b>			
Kan samlet gennemføres økonomisk neutralt, hvis der ikke samtidig laves serviceudvidelser.			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 10. april 2007 af OS</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitel:</b> Gennemgang af det lokale rutenet i Norddjurs Kommune m.h.p. forbedringer og rationaliseringer			
<b>Rekvirent:</b> Norddjurs Kommune			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b>			
<b>Projektbeskrivelse:</b> Den lokale buskørsel i dele af Norddjurs Kommune og de regionale ruter har kun været koordineret i begrænset omfang. Samtidig giver sammenlægningen af kommunerne på Norddjursland en oplagt mulighed for at etablere egentlige lokalruter på tværs af de gamle kommunegrænser.  Midttrafik vurderer, at der er gode muligheder for at opnå forbedringer ved en samlet planlægning af trafikken i Norddjurs.			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
Analyse af den nuværende betjening i de forskellige områder i kommunen.			
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b> Vurdering af muligheder for besparelser eller omkostninger ved serviceforbedringer afventer konkrete køreplanoplæg.			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 10. april 2007 af OS</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitlel:</b> Forlængelse af regionale ture til gymnasiet i Odder			
<b>Rekvirent:</b> Odder Kommune			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b>			
<b>Projektbeskrivelse:</b> Der er omkring en km. mellem rutebilstationen i Odder og Odder Gymnasium. Odder Kommune ønsker at Midttrafik vurderer muligheden for at gymnasiet kan betjenes med ture der bliver kørt på en af de regionale ruter (102, 103, 331).			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
Muligheder i eksisterende vognløb og behov vurderes			
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b> Omkostningerne vil være relativt beskedne, hvis der er tale om eksempelvis to ture, der kan planlægges i eksisterende vognløb.			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 11. april 2007 af OS</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitle:</b> Betjening af nye boligområder i Odder by			
<b>Rekvirent:</b> Odder Kommune			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b>			
<b>Projektbeskrivelse:</b> Der er kun en bybus i Odder, som hver time betjener 3 ruter. Ruterne kan ikke umiddelbart udvides til at betjene nye byområder i Odder.  Odder Kommune ønsker at få vurderet mulighederne for udvidelse af betjeningen, hvilket formentlig vil kræve en bus yderligere i omløb.  Alternativt kan det vurderes om det vil være hensigtsmæssigt at forlænge nogle af de regionale ruter, så de på enkelte afgang betjener nye boligkvarterer i Odder.			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
Skal afklares nærmere med Odder Kommune			
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b> Økonomisk vurdering afventer mere konkret planlægning			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 10. april 2007 af OS</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitle:</b> Udvidelse af bybussernes dækningsområde i Randers forbedring af betjeningen af Nordbyen og Paderup			
<b>Rekvirent:</b> Randers Kommune			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b>			
<b>Projektbeskrivelse:</b> Randers Kommune overvejer en udvidelse af bybussernes dækningsområde i nordbyen og i Paderup.  Bybussystemet i Randers er planlagt med dobbeltradiale linier der mødes på busterminalen for at skabe korrespondancer mellem linierne. Dette giver gode forbindelser mellem de forskellige byområder, men det giver også en ekstra binding, når dækningsområdet skal udvides.			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
Udspil fra Randers Kommune afventes			
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b> Afventer nærmere planlægning			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 10. april 2007 af OS</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitle:</b> Rutenet i Randers kommune, lokalruter og sammenhæng med bybussystemet.			
<b>Rekvirent:</b> Randers Kommune			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b>			
<b>Projektbeskrivelse:</b> <p>Randers Kommune er præget af intensiv bybusdrift i de centrale dele af kommunen (det tidligere Randers Kommune), hvor der også er en del lokalruter der betjener det nære opland til Randers by. Hertil kommer en del mindre lokalruter, der kommer fra de omegnskommuner, der nu indgår i Randers Kommune. Disse ruter kører næsten alle inden for de gamle kommunegrænser.</p> <p>Der er helt oplagte muligheder for at forbedre betjeningen og gennemføre rationaliseringer, når disse ruter ses under et, men mulighederne vi også hænge sammen med beslutninger om den fremtidige skolestruktur og eventuelle beslutninger i Randers Kommune om at udvide bybusbetjeningen til byområder i de gamle omegnskommuner.</p> <p>Der er tale om et meget ressourcekrævende projekt, hvis der skal laves oplæg til en helt ny struktur for bybusser og lokalruter i den nye Randers Kommune. Projektet kan næppe gennemføres fuldt ud til køreplansskiftet sommeren 2008.</p>			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
Udspil fra Randers Kommune afventes			
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b> Der foreligger endnu ikke en økonomisk vurdering			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 11. april 2007 af OS</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitle:</b> Omlægning af regionalrute 61 Randers-Løvskal-Viborg			
<b>Rekvirent:</b> Region Midtjylland, Midttrafik			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b> Rute 61 er en mindre regional rute mellem Viborg og Randers der betjener en række mindre byer (Vejrumbro, Løvskal, Ålum og Tånum) syd for hovedruten (rute 62). Randers Bus-Trafiks rute 11 betjener samtidig Tånum.  Efter kommunalreformen ligger såvel Ålum som Tånum i den nuværende Randers Kommune. De øvrige småbyer på ruten ligger i den nye Viborg Kommune. Antallet af regionale passagerer på ruten vurderes at være meget begrænset efter kommunalreformen, og det skal vurderes om byerne kan betjenes ved at forlænge bybus/lokalruter i henholdsvis Randers og Viborg			
<b>Projektbeskrivelse:</b>			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
Passageranalyse på rute 61			
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b> Der vil være en besparelse for region Midtjylland. Udgifterne ved lokal betjening af byerne på ruten kan først opgøres i en mere detaljeret planlægning af betjeningen.			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		



<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 16. april 2007 af OS</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitle:</b> Koordinering af rute 231 og 73 i Stevnstrup			
<b>Rekvirent:</b> Randers Kommune, Midttrafik			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b>			
<b>Projektbeskrivelse:</b> Stevnstrup, som tidligere lå i Langå Kommune betjenes ind til Randers af de regionale ruter 73 (Silkeborg-Bjerringbro-Randers) og rute 231 (Langå-Randers), som Randers Kommune nu har overtaget det økonomiske ansvar for.  Der er behov for at forbedre koordineringen af de to ruter i Stevnstrup. Det skal i den forbindelse afklares om Randers Kommune ønsker udvidelser af betjeningen af Stevnstrup på rute 231.			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b> Økonomisk neutral medmindre Randers Kommune ønsker at udvide betjeningen.			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 11. april 2007 af OS</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitle:</b> Koordinering mellem regionale ruter og bybusruter i Resenbro i Silkeborg Kommune			
<b>Rekvirent:</b> Silkeborg Kommune, Midttrafik			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b>			
<b>Projektbeskrivelse:</b> Resenbro betjenes både af rute 313 Silkeborg-Fårvang og rute 112 Århus-Sorring-Silkeborg samt af en af Silkeborg Kommunes bybusruter.  Århus Amt og Silkeborg Kommune har tidligere drøftet muligheden for at lade rute 112 løse hele eller dele af bybussens opgave i det kvarter i Resenbro, der ligger tættest på Silkeborg.  Århus Amt har været tilbageholdende med at sende en regional rute ind i villakvarteret, da der ofte er betydelige problemer ve udkørsel mod Silkeborg. Silkeborg Kommune har hidtil vurderet at det ikke er tilstrækkeligt at betjene kvarteret fra landevejen.			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b> Besparselsesmulighed endnu ikke opgjort.			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 16. april 2007 af OS</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitle:</b> Opsplitning af rute 913 Århus-Esbjerg på hverdage m.h.p. tilpasning til pendlertrafikken Silkeborg – Århus.			
<b>Rekvirent:</b> Midttrafik			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b>			
<b>Projektbeskrivelse:</b> Århus Amt har i 2005 udvidet lynbusbetjeningen mellem Silkeborg og Århus for at imødekomme den kraftige stigning i antallet af pendlere mellem de to byer. Der har været en positiv udvikling i brugen af lynbusturene samtidig med at Arriva har fået flere passagerer i togene på strækningen.  Turene udføres af rute 952X Århus-Herning-Ringkøbing, 913X Århus-Silkeborg-Esbjerg, som suppleres med lynbusture på rute 113 Århus-Silkeborg.  På grund af køreplanmæssige bindinger på strækningen Silkeborg – Esbjerg er det vanskeligt at opnå en optimal køreplan på lynbusturene mellem Århus og Silkeborg på hverdage.  Da det er relativt få der rejser gennem Silkeborg på hverdage overvejes det derfor at dele 913X på stationen i Silkeborg. Forbindelsen sydfra til Århus vil så skulle foregå med skift til tog, 952X eller lynbusture på 113.			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b> Udgiftsmæssig neutral – evt. mindre besparelse			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 16. april 2007 af OS</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitle:</b> Betjening af Tebstrup syd for Skanderborg med ture på rute 107			
<b>Rekvirent:</b> Midttrafik, Skanderborg Kommune			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b>			
<b>Projektbeskrivelse:</b>			
<p>Århus Amt har tidligere nedlagt ture på rute 107 Århus-Skanderborg-Horsens mellem Skanderborg og Horsens efter ønske fra VAT. Århus Amt drøftede efterfølgende forlængelse af enkelte ture på rute 107 fra Skanderborg til Tebstrup som er et af de lokalsamfund i Skanderborg, der har haft nogen boligudbygning de seneste 10 år.</p> <p>Forlængelsen af turene krævede imidlertid en vendeplads i Tebstrup, hvilket Skanderborg Kommune ikke var indstillet på at etablere. Kommunen var af den opfattelse, at der skulle laves flere gennemgående ture til Horsens.</p> <p>Da turene til Horsens var nedlagt på VAT's initiativ, blev projektet opgivet.</p> <p>Med dannelsen af Midttrafik og Region Midtjyllands overtagelse af ansvaret for hele strækningen Århus-Horsens er der grundlag for en revurdering af projektet.</p>			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b>			
Beskeden merudgift, hvis der alene er tale om forlængelse af et mindre antal ture til Tebstrup			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 16. april 2007 af OS</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitle:</b> Evt. omlægning af afgange Rønde-Århus til ny motorvej Søften-Skødstrup			
<b>Rekvirent:</b> Midttrafik			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08 (Når motorvej er åbnet evt. januar 2009)			
<b>Projektgruppe:</b>			
<b>Projektbeskrivelse:</b> Åbning af ny motorvej Søften-Skødstrup er programsat til oktober 2008. Der er i dag ca. kvartersdrift mellem Rønde og Århus i myldretiden, når 120,121,122 og 123 ses under et.  På grund af de mange pendlere til Århus Nord bør det overvejes at lave to systemer Rønde-Århus i dagtimerne på hverdage når motorvejen åbner. Et system der kører via Grenåvej og et system der kører via den nye motorvej fra Skødstrup mod Århus Nord.  Det bør samtidig overvejes om alle afgange på 120,121,122 og 123 skal benytte motorvejen uden om Løgten og Skødstrup. Ruten vil blive mere attraktiv for hovedparten af kunderne fra Djursland, men det vil besværliggøre rejser mellem Løgten-Skødstrup og Rønde. Samtidig er der formentlig et stort kundepotentiale i Løgten-Skødstrup. Disse kunder vil dog også kunne bruge den nye ringrute Hornslet-Skanderborg. Erfaringerne herfra skal derfor indgå i disse overvejelser.			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b> Udgiftsmæssigt neutralt til positiv, da der må forventes flere kunder.			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 10. april 2007 af OS</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitle:</b> Gennemgang af det lokale rutenet i Syddjurs Kommune m.h.p. forbedringer og rationaliseringer			
<b>Rekvirent:</b> Syddjurs Kommune			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b>			
<b>Projektbeskrivelse:</b> Den lokale buskørsel i dele af Syddjurs Kommune, især den tidligere Midtdjurs kommune og de regionale ruter har kun været koordineret i begrænset omfang. Samtidig giver sammenlægningen af kommunerne på Syddjursland en mulighed for at etablere egentlige lokalruter på tværs af de gamle kommunegrænser. Syddjurs er dog i forvejen dækket godt ind af regionale forbindelser mellem alle de gamle kommunecentre.			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
Analyse af den nuværende betjening i de forskellige områder i kommunen.			
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b> Der må forventes, at der kan opnås besparelser afhængig af om Midtdjurs kommune ønsker at udvide lokalbetjeningen.			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 16. april 2007 af OS</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitle:</b> Betjening af VUC og HF i Hornslet og gymnasierne i Rønede og Egå			
<b>Rekvirent:</b> Syddjurs Kommune			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b>			
<b>Projektbeskrivelse:</b> Syddjurs Kommune ønsker en vurdering af betjeningen af VUC og HF i Hornslet og gymnasierne i Rønede og Egå.  Midttrafik vurderer umiddelbart, at Hornslet og Rønede er dækket godt af med regionale ruter, men der kan være mødetidspunkter eksempelvis på VUC i Hornslet, som ikke er tilgodeset i køreplanlægningen			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
Evt. problemstillinger afklares med skolerne			
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b> Der er ikke nogen vurdering på nuværende tidspunkt.			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 16. april 2007 af OS</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitle:</b> Nye sejlplaner i forbindelse med udbud af færgefarten			
<b>Rekvirent:</b> Samsø Kommune			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b>			
<b>Projektbeskrivelse:</b> I 2008 skal færgeruterne til Samsø sendes i udbud af Samsø Kommune. Samsø Kommune overvejer en mere "stiv" sejlplan og kommunen ønsker i den forbindelse at tilpasse bustrafikken på øen.			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b> Der er ikke udarbejdet overslag over økonomiske konsekvenser.			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		



<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 4. april 2007 af KD</b>
---------------------------	---

<b>Projekttitle:</b> Betjening af Karup Lufthavn			
<b>Rekvirent:</b> Region Midtjylland			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> Køreplansskiftet sommer 2008			
<b>Projektgruppe:</b> Region Midtjylland, Karup Lufthavn, Cimber Air, Midttrafik			
<b>Projektbeskrivelse:</b>			
<b>Baggrund:</b>			
Både politikere i Viborg Amt og Karup Lufthavn har opfordret til, at mulighederne for betjening af Karup Lufthavn med kollektiv trafik undersøges.			
Karup Lufthavn har 14 daglige afgangne til København med Cimber Air. Både pensionister og en del unge bruger Karup Lufthavn i weekendtrafikken og disse efterspørger ofte mulighederne for at komme til Karup med kollektiv trafik.			
Både rute 53 og 953 X betjener stækningen Viborg-Karup-Herning, men kører ikke tæt på lufthavnen.			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
Undersøge omvejskørsel ved betjening af Karup Lufthavn			
Hvilke afgangne er relevante for kundegruppen			
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b>			
Udgifterne vil stige pga. omvejskørsel (ca. kr.)			
Indtægterne vurderes totalt set uændrede, da nye kunder forventes at opveje det indtægtstab, som vil opstå pga. passagerer der fravælger ruten pga. omvejskørsel.			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 30. marts 2007 af kd</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitle:</b> Udvidelse i takt med byudvikling. Kørslen skal i udbud i 2008			
<b>Rekvirent:</b> Viborg Kommune			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b>			
<b>Projektbeskrivelse:</b>			
<b>Baggrund:</b>			
Viborg by er under hastig udvikling, og der etableres nye boligområder i Liseborg, Møgelkær og Spangsdal. Herudover udbygges industriområdet kraftigt i Vestermarken.			
Der er løbende kundehenvendelser om betjening af de nye byområder.			
Kørslen i Viborg bybusser skal i udbud med kontraktstart i sommeren 2008, såfremt der skal ske større ændringer, bør dette indarbejdes i udbudsmaterialet, som skal være klar i efteråret 2007.			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b>			
Der foreligger ikke en økonomisk vurdering			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 16. april 2007 af OS</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitle:</b> Gennemgang af lokalkørslen i Hedensted Kommune m.h.p. besparelser/rationaliseringer.			
<b>Rekvirent:</b> Hedensted Kommune			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b>			
<b>Projektbeskrivelse:</b> Efter kommunesammenlægningen ønsker Hedensted en gennemgang af det lokale rutenet m.h.p. besparelser og rationaliseringer.  Efter ønske fra Hedensted Kommune etableres i K07 en ny rute med 5/6 ture mellem Hedensted og Tørring.			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b> Der foreligger ikke en vurdering af evt. besparelsesmuligheder.			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 16. april 2007 af JKU</b>
---------------------------	---

<b>Projekttitle:</b> Ruteomlægning og ændring af betjening i forbindelse med ny skolestruktur			
<b>Rekvirent:</b> Lemvig Kommune			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b>			
<b>Projektbeskrivelse:</b>			
<b>Projektplan:</b> Ny skolestruktur er i høring i Lemvig Kommune. Midttrafik afventer kommunens endelige beslutning, hvorefter en omlægning af ruterne vil blive igangsat	<b>Ansvarlig</b> MJ, JKU	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
Lemvig Kommune indhenter elevlister fra skolerne	Lemvig Kommune AJ	Hurtigst muligt	
Lemvig Kommune udfærdiger et kort over Lemvig kommune med by og vej navne og med alle busruter indtegnet	Lemvig Kommune AJ	Hurtigst muligt	
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b>			
Ikke vurderet			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 16. april 2007 af OS</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitlel:</b> Alternative kørselsordninger. Kommunen ønsker et alternativ til PlusTur			
<b>Rekvirent:</b> Ringkøbing-Skjern Kommune			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b>			
<b>Projektbeskrivelse:</b> Ringkøbing – Skjern kommune har valgt at deltage i PlusTur med 100 % egen finansiering. Baggrunden herfor er, at kommunen ønsker at undersøge mulighederne for telekørsel på de lokale ruter, primært i forbindelse med ungdomsskolen.  Ringkøbing – Skjern kommune drøfter pt. Nedlæggelse af skoler og dermed ny skole struktur. Projektet afventer derfor kommunes beslutning om ny skolestruktur, der forventes inden sommer 2007.			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b>			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b> Ny skolestruktur besluttes inden sommer 2007.			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 17. april 2007 af KS</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitle:</b> Vurdering af køreplanlægning i forbindelse med udbud af lokale ruter og ny skolestruktur			
<b>Rekvirent:</b> Ringkøbing-Skjern Kommune			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b> KS, MS			
<b>Projektbeskrivelse:</b>			
<b>Baggrund</b>			
Kontrakterne på lokale ruter i Ringkøbing-Skjern Kommune udløber til sommer 2008. Der er i maj 2007 indgået ½-1-årige kontrakter (med mulighed på forlængelse på et år). Kontraktlængen er fast sat til 1 år fordi der er planer om ændret skolestruktur fra 2008.			
<b>Forslag</b>			
Der foretages EU udbud af kørslen på grundlag af køreplaner, der fastlægges i samarbejde mellem Ringkøbing-Skjern Kommune og Midttrafik.			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
Fastlæggelse af kørselsomfang/køreplaner			
Udarbejdelse af udbudsmateriale			
Afholdelse af licitation			
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b>			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 17. april 2007 af KS</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitle:</b> Vurdering af køreplanlægning i forbindelse med udbud af lokale ruter			
<b>Rekvirent:</b> Herning Kommune			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b> KS, MS,			
<b>Projektbeskrivelse:</b>			
<b>Baggrund:</b> Kontrakterne på de lokale ruter i Herning Kommune udløber til sommer 2008. Kontrakterne er forlænget en gang.			
<b>Forslag:</b> Der foretages EU udbud af kørslen på grundlag af køreplaner, der fastlægges i samarbejde mellem Herning Kommune og Midttrafik.			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
Fastlæggelse af kørselsomfang/køreplaner			
Udarbejdelse af udbudsmateriale			
Afholdelse af licitation			
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b>			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 16. april 2007 af OS</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitle:</b> Holstebro Kommune udbud af bybus og lokalruter			
<b>Rekvirent:</b> Holstebro Kommune			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b>			
<b>Projektbeskrivelse:</b> Lokalruter og bybus skal i udbud k08. For lokalruterne skal det undersøges om rute 10 i "Vinderup kommune" dækker et behov eller kan nedlægges. Holstebro bybus skal muligvis udvides med 1 ekstra bus pga. nyt boligområde og bybusterminalen skal muligvis flyttes pga. ændringer i centrum. Derudover skal der overvejes telebybus om aftenen.  Vurderingen af de lokale ruter påbegyndes umiddelbart efter sommerferien 2007. Ændringer på Holstebro bybus + telebybus og terminal afventer politisk behandling, der forventes afsluttet inden efteråret 2007.  Vurdering af øvrige lokale ruter til udbud påbegyndes umiddelbart efter sommerferien 2007. I forbindelse med udbud skal det undersøges om der er mulighed for at udbyde svømmekørsel sammen med de lokale ruter.			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b>			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b> Politisk behandling af forslag om ekstra bybus, ny bybusterminal og aften telebybus er påbegyndt.			
Dato:	Beslutning:		



<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 16.april 2007 af MJ</b>
---------------------------	---

<b>Projekttitle:</b> Struer Kommune udbud af lokalruter Thyholm.			
<b>Rekvirent:</b> Struer Kommune			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> Ny kontraktstart 01.10.2008 – K08			
<b>Projektgruppe:</b>			
<b>Projektbeskrivelse:</b> Alle lokalruter på Thyholm i Struer Kommune skal i udbud til ny kontraktstart pr. 01.10.2008.			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b>			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 30. marts 2007 af kd</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitel:</b> Rute 951 X via Hvalpsund og Breum			
<b>Rekvirent:</b> VAFT's bestyrelse overført til Region Midtjylland			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b>			
<b>Projektgruppe:</b> X Bus			
<b>Projektbeskrivelse:</b> Baggrund: Politikere i VAFT's bestyrelse har stillet forslag om, at rute 951 X Aalborg – Farsø – Skive – Holstebro omlægges, så bussen betjener Hvalpsund og Breum.  Køretiden vil øges med ca. 10 minutter pr. tur, da bussen skal overføres med Hvalpsund-Sundsøre færgen i stedet for at køre via Virksund dæmningen. Etablering af X bus stoppesteder i Hvalpsund og Breum harmonerer ikke med X bus' servicemålsætning om kun standsning i byer med mere end 2.000 indbyggere. Meromkostninger ved køretidsforlængelse er ca. 120.000 kr. årligt, hvilket ikke forventes at kunne dækkes af nye passagerer. (skønsmæssigt beregnet til ca. 1.600 nye rejser pr. år.) X bus kan derfor ikke anbefale at den foreslåede omlægning etableres.			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b> Kørselsudgifterne øges med ca. 120.000 kr. årligt.			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b> Skal forelægges for Region Midtjylland.			
Dato:	Beslutning:		

<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>Senest revideret 16. april 2007 af OS</b>
---------------------------	--

<b>Projekttitle:</b> Udredning af mulighederne for en bedre kollektiv trafikbetjening af Billund Lufthavn			
<b>Rekvirent:</b> Midttrafik			
<b>Tidspunkt for gennemførelse:</b> K08			
<b>Projektgruppe:</b>			
<b>Projektbeskrivelse:</b> Midttrafik har efter ønske fra Billund Lufthavn aftalt med lufthavnen, at der iværksættes et udredningsarbejde, der for Region Midtjyllands område har til formål at afdække behovet og mulighederne for en bedre kollektiv trafikbetjening af området i relation til den internationale flyvning til og fra Billund Lufthavn.  Billund Lufthavns anmodning skal specielt ses i lyset af det stigende antal lavprisruter, der bringer et stigende antal udlændige ind til Billund, foreløbigt fra destinationer i Italien, Spanien, Irland, England og Island.			
<b>Projektplan:</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Deadline</b>	<b>Udført</b>
<b>Vurdering af økonomiske konsekvenser:</b>			
<b>Status for beslutning hos Midttrafik/bestillere:</b>			
Dato:	Beslutning:		



**midttrafik**

*Århus, den 13. april 2007*

**Bilag til dagsorden  
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik  
fredag den 20. april 2007 kl. 13.00  
Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg**

**Vedr. punkt nr. 2**

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
11. april 2007	1-00-1-7	Kristian Jahn	kj@midttrafik.dk	87 40 82 00

**Bilag til dagsordenspunkt vedrørende nye  
køre/hviletidsbestemmelser**

Europa-Parlamentet og Rådet for den Europæiske Union har med forordning nr. 561/2006 foretaget en ændring/indskærpelse af de gældende køre/hviletidsbestemmelser. Forordningen trådte i kraft den 11. april 2007.

Bestemmelserne omfatter – som hidtil – alle busruter af en længde på 50 km. og derover. Rutelængden defineres som rutens reelle længde, og ikke afstanden fra start til slut. F. eks. er der 47 km. fra Viborg til Herning, men busrute 53, Viborg – Herning er på 53 km. på grund af "omvejen" via Skelhøje. Ruten falder derfor ind under EU's bestemmelser for køre/hviletider, da ruten reelt set er over 50 km. lang.

Regelsættet kan deles op i tre elementer:

1. Bestemmelser vedrørende køre/hviletider
2. Kontrolforanstaltninger
3. Sanktioner ved overtrædelser (tiltalepraksis)

I det følgende beskrives reglerne, - med tilføjelse af de nye bestemmelser i kursiv.

#### 1. Bestemmelser vedrørende køre/hviletider

Chaufføren skal efter 4½ times kørsel holde pause på 45 min. Med "pause" forstås et reelt arbejdsfrit ophold, der ikke må anvendes til andet arbejde og heller ikke til spisepause. De 45 min. kan dog undervejs deles i indtil tre pauser à minimum 15 minutters varighed. Det nye er, at pausen på de 45 minutter fremover kun må deles i to pauser, hvor den første skal være på 15 minutter og den anden på 30 minutter.

#### 2. Kontrolforanstaltninger

Busser, der kører på ruter over 50 km. længde skal være forsynet med kontrolapparater i form af køreskiver eller elektronisk tachograf, der kan registrere chaufførens køretider og pauser. De enkelte EU-medlemslande kan dog dispensere fra denne regel og i stedet kræve, at chaufføren medbringer vagt- og turnusplaner for de seneste 15 dage. Det nye er, at fra den 11. april 2007 skal køreskiver/tachograf anvendes, såfremt de findes bussen. Hvis ikke, skal chaufføren medbringe vagt- og turnusplaner for de seneste 28 dage. Fra den 1. januar 2008 skal der anvendes kontrolapparater i alle busser, der kører ruter på 50 km. og derover. Der er fastsat en række bestemmelser for antal af politiets kontrolbesøg, såvel på ruterne som hos vognmændene, der skal opbevare køreskiver hhv. udskrifter fra tachografer i minimum et år (dvs. at en evt. overtrædelse sagtens kan udløse en sanktion længe efter, at den er sket).

For vognmændene betyder de nye regler øgede omkostninger til efterinstallering af kontroludstyr hhv. eftersyn af eksisterende udstyr samt evt. også øgede chaufføromkostninger. Forhold der evt. vil kunne udløse krav om genforhandling af kontraktbetalingerne, såfremt disse mer-

udgifter afviger væsentligt fra den almindelige prisregulering. Det er oplyst, at udgifterne til kontroludstyret anslås således:

- Almindeligt eftersyn af allerede installeret udstyr, som ikke anvendes i dag: 1.500 kr. pr. bus
- Installering i bus, der er forberedt til kontroludstyret: 7 – 10.000 kr. pr bus
- Installering i øvrige busser: Ingen eksakt prisoplysning, men forventet omkring 50.000 kr. pr. bus.

### 3. Sanktioner

Bestemmelserne vedrørende sanktioner besluttet af de enkelte medlemslande. I dag tillades der i Danmark en overskridelse på 5 %. Dvs. at køretiden reelt kan strække sig over 4 timer og 44 minutter uden pause og uden, at myndighederne skrider ind med sanktioner. Ligeledes må pauserne være 5 % kortere, dvs. at 15 minutters pausen må være 14 min., 30 minutters pausen må være 28 min. og 45 minutters pausen må være 42 min. Justitsministeren har meldt ud med, at der fremover vil blive tolereret en afkortning af hver pause med 5 min. dvs. at pauserne må være på hhv. 10, 25 og 40 min., inden der udløses en sanktion. Køretiden må fortsat overskrides med 5 %. (De nævnte tolerancer må naturligvis ikke indarbejdes i køreplanerne, men er alene indført som "elastik" i tilfælde af mindre forsinkelser). Bødestørrelsen er af justitsministeren foreslået fastsat til 1500 kr. til chaufføren og 3000 kr. til vognmanden for overtrædelser med op til en tredjedel. Større overtrædelser kræver en retslig afgørelse.



**midttrafik**

*Århus, den 13. april 2007*

**Bilag til dagsorden  
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik  
fredag den 20. april 2007 kl. 13.00  
Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg**

**Vedr. punkt nr. 6**

# MIDTTRAFIK

## Status på økonomi og aktivitet pr. 1. kvartal 2007

Det samlede driftsbudget for Midttrafik er gengivet i tabellen nedenfor.

**Tabel 1 Hovedtal for økonomi (1.000 kr.)**

Område	Budget for 2007	Forventet resultat
Brutto udgifter	1.348.936	
Indtægter	734.646	
Bestillers bidrag	614.290	

Herudover er der budgetteret med følgende nøgletal for 2007.

**Tabel 2 Nøgletal for økonomi og aktivitet**

Område	Planlagt for 2007	Forventet resultat
Selvfinansieringsgrad - bus	62,3%	
Selvfinansieringsgrad - tog	34,8%	
Selvfinansieringsgrad - handicapkørsel	11,1%	
Køreplanstimer – bus	2.208.863	
Antal rejser – handicapkørsel	249.014	

Som udgangspunkt er det forudsat, at hele Midttrafiks opgaveområde hviler i sig selv.

De samlede bruttoudgifter på i alt ca. 1,3 mia. kroner dækkes således ind dels via salg af billetter, abonnement og andre produkter (735 mio. kr.), dels via kommunernes og regionens bidrag til Midttrafik (614 mio. kr.).

Sættes de budgetterede indtægter fra billet salg med videre i forhold til de samlede udgifter, fås nøgletallet ”selvfinansieringsgrad” i ovenstående tabel 2. Nøgletallet viser i hvor høj grad Midttrafiks virke er brugerfinansieret.

Herudover er der forudsat et samlet kørselsomfang på 2,2 mio. køreplanstimer indenfor busområdet og 249.014 rejser indenfor handicapkørslen.



## Hovedtal for økonomi

En samlet oversigt over Midttrafiks budget er gengivet i nedenstående tabel.

**Tabel 3      Økonomi i hovedtal**

	Budget 2007 (1.000 kr.)	Forbrug pr. 31. marts (1.000 kr.)	Forbrug pr. 31. marts (%)	Forventet regnskab (1.000 kr.)
<b>Busdrift – netto</b>	<b>0</b>			
Busdrift – udgifter	1.120.596			
Busdrift – indtægter	-702.255			
Busdrift - bestillers bidrag	-418.341			
<b>Togdrift - netto</b>	<b>0</b>			
Togdrift - udgifter	46.000			
Togdrift - indtægter	-16.000			
Togdrift - bestillers bidrag	-30.000			
<b>Handicapkørsel - netto</b>	<b>0</b>			
Handicapkørsel - udgifter	63.340			
Handicapkørsel - indtægter	-7.991			
Handicapkørsel - bestillers bidrag	-55.349			
<b>Trafikselskabet - netto</b>	<b>0</b>			
Trafikselskabet - udgifter	110.600			
Trafikselskabet - bestillers bidrag	-110.600			
<b>Netto i alt</b>	<b>0</b>			
<b>Udgifter i alt</b>	<b>1.348.936</b>			
<b>Indtægter i alt</b>	<b>-734.646</b>			
<b>Bestillers bidrag i alt</b>	<b>-614.290</b>			

*Her anføres overordnede kommentarer til det forventede regnskab.*

## Økonomien og aktivitet i de enkelte hovedområderne

I det følgende gennemgås lidt mere detaljeret de enkelte hovedområder indenfor Midttrafiks virke, ligesom eventuelle behov for nærmere analyser vil blive foreslået.

### Busområdet

Økonomien for buskørslen er gengivet mere detaljeret nedenfor.

	Budget 2007 (1.000 kr.)	Forbrug pr. 31. marts (1.000 kr.)	Forbrug pr. 31. marts (%)	Forventet regnskab (1.000 kr.)
<b>Busdrift – netto</b>	<b>0</b>			
<b>Busdrift – udgifter</b>	<b>1.120.596</b>			
heraf buskørsel i Århus kommune	353.826			
heraf buskørsel i Regionen	405.957			
heraf buskørsel på øvrige ruter	360.813			
<b>Busdrift – indtægter</b>	<b>-702.255</b>			
heraf buskørsel i Århus kommune	-262.718			
heraf buskørsel i Regionen	-301.967			
heraf buskørsel på øvrige ruter	-137.569			
<b>Busdrift - bestillers bidrag</b>	<b>-418.341</b>			

I vedlagte bilag 1 er en oversigt over udgifter og indtægter fordelt på de enkelte bestillere.

*Her anføres kommentarer til det forventede regnskab, samt udpegning af eventuelle problemområder.*

### Nøgletal for busområdet

	Budgetteret	Regnskab *
Antal køreplanstimer		
Antal busser i drift		
Køreplanstimer pr. bus i drift		
Udgifter pr. køreplanstime		
Aflyste afgang / større forsinkelser		

- En række nøgletal vil kun kunne opgøres i forbindelse med selve regnskabet.

*Eventuelle kommentarer til nøgletallene anføres her.*

## Togdriften

Bestillerbidragene til togdriften vedrører såvel selve driften som udgifter til investeringer.

	Budget 2007 (1.000 kr.)	Forbrug pr. 31. marts (1.000 kr.)	Forbrug pr. 31. marts (%)	Forventet regnskab (1.000 kr.)
<b>Togdrift – netto</b>	<b>0</b>			
Busdrift – udgifter	46.000			
Busdrift – indtægter	-16.000			
<b>Busdrift - bestillers bidrag</b>	<b>-30.000</b>			

Det skal bemærkes, at togområdet budget er under revision i samarbejde med regionen. Herefter udskilles investeringsdelen som en selvstændig post i ovenstående.

*Her anføres kommentarer til det forventede regnskab, samt udpegning af eventuelle problemområder.*

Nøgletal for togområdet

	Budgetteret	Regnskab *
Indeks for rettidig togafgang/ankomst		
Aflyste afgang		

## Handicapkørsel

Handicapkørslen er nedenfor opdelt på hhv. indenfor og udenfor Århus kommune, svarende til den organisatoriske opdeling af området.

	Budget 2007	Forbrug pr. 1. marts (1.000 kr.)	Forbrug pr. 1. marts (%)	Forventet regnskab (1.000 kr.)
<b>Handicapkørsel - netto</b>	<b>0</b>			
<b>Handicapkørsel - udgifter</b>	<b>63.339</b>			
heraf tidl. Ringkøbing Amt	7.274			
heraf tidl. Viborg og Århus Amt	14.988			
heraf tidl. Vejle Amt	8.528			
heraf ekstern kørsel, Århus kommune	25.560			
heraf intern kørsel, Århus kommune	2.977			
heraf øvrige udgifter (fælles)	4.012			
<b>Handicapkørsel - indtægter</b>	<b>-7.991</b>			
heraf tidl. Ringkøbing Amt	-1.344			
heraf tidl. Viborg og Århus Amt	-2.873			
heraf tidl. Vejle Amt	-1.534			
heraf ekstern kørsel, Århus kommune	-1.620			
heraf intern kørsel, Århus kommune	-621			
<b>"Kan-kørsel" *</b>	<b>0</b>			
<b>Handicapkørsel - bestillers bidrag</b>	<b>-55.348</b>			

”Kan-kørsel” er i 2007 patientbefordring for Region Midtjylland og visse kørselsopgaver for Århus, Lemvig, Skive og Viborg Kommuner, som ikke falder ind under den handicap-kørsel, som i henhold til lovgivningen skal udføres af trafikskabet. Nettobudgettet til ”Kan-kørsel” er pr. definition nul, idet der afregnes på baggrund af konkrete opgaver med kommuner og regionen. Der foreligger ikke bruttobudgetter på området.

Det skal desuden bemærkes, at der i det senere ajourførte budget vil blive foretaget en reduktion på ca. 1,1 mio. kr. jf. anmodning fra Århus kommune. Der foretages tilsvarende en justering af antallet af rejser.

Udgifterne til handicapkørsel består primært af kørselsudgifterne (vognmandsbetalinger m.v.), mens indtægterne er de handicappedes egenbetaling for turene.

I vedlagte bilag 2 er en oversigt over udgifter og indtægter fordelt på de enkelte bestillere. Her anføres kommentarer til det forventede regnskab, samt udpeging af eventuelle problemområder.

Nøgletal for handicapområdet

	Budgetteret	Regnskab *
Antal rejser (fordelt på de enkelte kommuner i bilag)	249.014	
Antal kunder visiteret af kommunerne (fordelt på de enkelte kommuner i bilag)	8.138	

\* En række nøgletal vil kun kunne opgøres i forbindelse med selve regnskabet.

Trafikskabet.

De centrale udgifter til personale og fællesområderne er samlet under betegnelsen Trafikskabet, og omfatter udgifter på i alt godt 110 mio. kroner i 2007.

En mere detaljeret opgørelse af de administrative udgifter er gengivet nedenfor.

	Budget 2007	Forbrug pr. 31. marts (1.000 kr.)	Forbrug pr. 31. marts (%)	Forventet regnskab (1.000 kr.)
<b>Trafikskabet - netto</b>	<b>0</b>			
<b>Trafikskabet - udgifter</b>	<b>110.600</b>			
heraf udgifter til rutebilstationer	14.300			
heraf udgifter til passagertælling og indtægtsfordelingsmodel	5.000			
heraf personaleudgifter	53.100			
heraf fællesudgifter	28.200			
heraf etableringspulje	10.000			
<b>Trafikskabet - bestillers bidrag</b>	<b>-110.600</b>			

Her anføres kommentarer til det forventede regnskab, samt udpeging af eventuelle problemområder.

<b>Busdrift</b>	<b>Budget</b>	<b>Forbrug</b>	<b>Forbrug i % af budget</b>
<b>301 Favrskov</b>	5.076.339		0,00
420 Drift	10.604.170		0,00
500 Indtægter	-5.557.831		0,00
<b>302 Hedensted</b>	5.431.482		0,00
420 Drift	6.890.892		0,00
500 Indtægter	-1.482.410		0,00
<b>303 Herning</b>	24.736.470		0,00
420 Drift	37.324.534		0,00
500 Indtægter	-12.750.064		0,00
<b>304 Holstebro</b>	17.055.634		0,00
420 Drift	24.386.599		0,00
500 Indtægter	-7.453.965		0,00
<b>305 Horsens</b>	21.025.641		0,00
420 Drift	38.329.981		0,00
500 Indtægter	-17.473.340		0,00
<b>306 Ikast-Brande</b>	8.453.679		0,00
420 Drift	8.801.938		0,00
500 Indtægter	-400.259		0,00
<b>307 Lemvig</b>	6.295.938		0,00
420 Drift	7.339.016		0,00
500 Indtægter	-1.081.078		0,00
<b>308 Norddjurs</b>	9.879.198		0,00
420 Drift	10.342.533		0,00
500 Indtægter	-510.335		0,00
<b>309 Odder</b>	4.117.286		0,00
420 Drift	4.747.225		0,00
500 Indtægter	-659.939		0,00
<b>310 Randers</b>	26.559.303		0,00
420 Drift	58.626.838		0,00
500 Indtægter	-32.352.535		0,00
<b>311 Ringkjøbing-Skjern</b>	14.723.557		0,00
420 Drift	17.188.898		0,00
500 Indtægter	-2.541.341		0,00
<b>312 Samsø</b>	2.208.787		0,00
420 Drift	4.584.248		0,00
500 Indtægter	-2.396.461		0,00
<b>313 Silkeborg</b>	24.888.353		0,00
420 Drift	47.040.024		0,00
500 Indtægter	-22.398.671		0,00
<b>314 Skanderborg</b>	9.557.635		0,00
420 Drift	13.930.233		0,00
500 Indtægter	-4.445.598		0,00
<b>315 Skive</b>	11.295.694		0,00
420 Drift	20.263.684		0,00
500 Indtægter	-9.065.990		0,00
<b>316 Struer</b>	4.466.715		0,00
420 Drift	6.364.200		0,00
500 Indtægter	-1.931.485		0,00
<b>317 Syddjurs</b>	11.810.599		0,00
420 Drift	15.444.914		0,00
500 Indtægter	-3.705.315		0,00
<b>318 Viborg</b>	17.370.528		0,00
420 Drift	28.603.387		0,00
500 Indtægter	-11.362.859		0,00
<b>319 Århus</b>	92.469.193		0,00
420 Drift	353.825.600		0,00
500 Indtægter	-262.718.407		0,00
<b>320 Region</b>	105.919.153		0,00
420 Drift	405.957.299		0,00
500 Indtægter	-301.967.146		0,00

Handicapørsel	Budget	Forbrug	Forbrug i % af budget
<b>301 Favrskov</b>	-381.000		0,00
420 Drift	1.119.000		0,00
500 Indtægter	-1.500.000		0,00
<b>302 Hedensted</b>	-227.000		0,00
420 Drift	2.980.000		0,00
500 Indtægter	-3.207.000		0,00
<b>303 Herning</b>	-634.000		0,00
420 Drift	2.179.000		0,00
500 Indtægter	-2.813.000		0,00
<b>304 Holstebro</b>	-451.000		0,00
420 Drift	1.548.000		0,00
500 Indtægter	-1.999.000		0,00
<b>305 Horsens</b>	-422.000		0,00
420 Drift	5.548.000		0,00
500 Indtægter	-5.970.000		0,00
<b>306 Ikast-Brande</b>	-174.000		0,00
420 Drift	946.000		0,00
500 Indtægter	-1.120.000		0,00
<b>307 Lemvig</b>	-205.000		0,00
420 Drift	706.000		0,00
500 Indtægter	-911.000		0,00
<b>308 Norddjurs</b>	-301.000		0,00
420 Drift	968.000		0,00
500 Indtægter	-1.269.000		0,00
<b>309 Odder</b>	-257.000		0,00
420 Drift	752.000		0,00
500 Indtægter	-1.009.000		0,00
<b>310 Randers</b>	-845.000		0,00
420 Drift	2.440.000		0,00
500 Indtægter	-3.285.000		0,00
<b>311 Ringkjøbing-Skjern</b>	-387.000		0,00
420 Drift	1.326.000		0,00
500 Indtægter	-1.713.000		0,00
<b>312 Samsø</b>	-85.000		0,00
420 Drift	209.000		0,00
500 Indtægter	-294.000		0,00
<b>313 Silkeborg</b>	-962.000		0,00
420 Drift	2.502.000		0,00
500 Indtægter	-3.464.000		0,00
<b>314 Skanderborg</b>	-491.000		0,00
420 Drift	1.421.000		0,00
500 Indtægter	-1.912.000		0,00
<b>315 Skive</b>	-533.000		0,00
420 Drift	1.516.000		0,00
500 Indtægter	-2.049.000		0,00
<b>316 Struer</b>	-166.000		0,00
420 Drift	570.000		0,00
500 Indtægter	-736.000		0,00
<b>317 Syddjurs</b>	-219.000		0,00
420 Drift	811.000		0,00
500 Indtægter	-1.030.000		0,00
<b>318 Viborg</b>	-993.000		0,00
420 Drift	3.250.000		0,00
500 Indtægter	-4.243.000		0,00
<b>319 Århus</b>	-5.278.000		0,00
420 Drift	28.538.000		0,00
500 Indtægter	-33.816.000		0,00



**midttrafik**

*Århus, den 13. april 2007*

**Bilag til dagsorden  
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik  
fredag den 20. april 2007 kl. 13.00  
Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg**

**Vedr. punkt nr. 7**

Trafikforeningen Djursland.

Grenaa, 29. marts 2007.

### Til bestyrelsen for Midttrafik.

Trafikforeningen sendte i februar vores ny brochure "Trafikforeningens visioner" sammen med en invitation til Midttrafik og en række andre trafikaktører. Visionerne blev sendt elektronisk og som post med en CD-rom. Trafikforeningens visioner er ment som en håndsrækning og inspiration til de, som har ansvaret for trafikpolitik efter kommunal reformen. Visions-brochuren er lavet med støtte fra Grenaa kommunes agenda 21 pulje.

Vi inviterede repræsentanter for Midttrafik til at være indleder på vores høring om bedre kollektiv trafik tirsdag den 27. marts på Hotellet i Rønde. Vi bad om svar inden 20. marts. Men ved fristens udløb var der ikke svar fra hverken Norddjurs eller Syddjurs kommuner eller fra Midttrafik. Derfor aflyste vi høringen med få dages varsel.

Trafikforeningen mener imidlertid, at behovet for at styrke den kollektive trafik er stort og presserende. Vi mener også, at de visioner, I har fået tilsendt, fortjener bedre end at blive ignoreret. Derfor foreslår vi i stedet, at:

1) foreningens bestyrelse mødes med trafikselskabets bestyrelse i april/maj, f.eks. i forbindelse med et bestyrelsesmøde for at høre Midttrafiks synspunkter m.h.t. kollektiv trafik og for at drøfte vore visioner.

2) at Midttrafik og andre trafikaktører på Djursland kommenterer de tilsendte visionerne skriftligt inden 1. juni. Derpå vil foreningen samle og offentliggøre de fremkomne indlæg om fremtidens trafik på Djursland.

Vi forventer hurtigt svar på disse ønsker af hensyn til mødeplanlægning og af hensyn til de beslutninger, der i øjeblikket træffes om bl.a. køreplaner og trafikbudgetter. Svar inkl. oplysning om mulige mødetidspunkt, -dagsorden og -sted (hvis I altså kan mødes med foreningen) bedes sendt til bestyrelsens sekretær Svend Frandsen med e-mail senest 16/4: [aarsnes.frandsen@stofanet.dk](mailto:aarsnes.frandsen@stofanet.dk) (tlf er 86 32 08 85).

Med venlig hilsen,



Svend Frandsen, sekretær.

John Ole Rasmussen, formand.