



**Åben dagsorden
til
mødet i Bestyrelsen i Midttrafik
23. november 2007**

Mødet er aflyst.

**Meddelelsepunkter udsendes,
mens beslutningspunkter udsættes til
mødet i Bestyrelsen 21. december 2007**

Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
1	Meddelelse: Internationale erfaringer med kollektiv trafik	1
2	Meddelelse: Åbningstid på Viborg Rutebilstation	3
3	Meddelelse: Vederlag til Midttrafiks bestyrelse	4
4	Meddelelse: bemærkninger fra DSI til regelharmonisering af handicapkørsel	5

1-00-2-07

1. Meddelelse: Internationale erfaringer med kollektiv trafik

Resumé

Midttrafik vil være et innovativt trafikselskab. Det mål kan blandt andet opnås ved også at hente erfaringer fra udlandet, så den kollektive trafik i Midtjylland kan udvikles med udgangspunkt i de bedste erfaringer fra ind- og udland. Administrationen præsenterer nogle eksempler på projekter i udlandet, der kan drages erfaring af vedr. kollektiv trafik i tyndt befolkede områder. Desuden orienteres om en studietur for Bestyrelsen i april 2008.

Sagsfremstilling

Midttrafik vil være et innovativt trafikselskab. Midttrafik følger løbende udviklingen i de øvrige danske trafikselskaber for at lære af deres erfaringer. Men der er også gode erfaringer at hente fra udlandet, som helt eller delvist kan overføres til Midtjylland med henblik på at udvikle den kollektive trafik i både byer, tæt befolkede og tyndt befolkede landområder. Erfaringerne gælder kollektiv trafik med alle transportmidler - busser, tog, letbaner, sporvogne, taxaer, minibusser osv.

Videnscenter Videbæk har i forbindelse med sit arbejde for at afdække internationale erfaringer med kollektiv trafik i tyndt befolkede områder indsamlet informationer om en række interessante projekter i Europa og Nordamerika. Disse præsenteres i vedlagte notat om relevante projekter i udlandet med fokus på kollektiv trafik i tyndt befolkede områder, hvor der er eksempler på gode erfaringer om kollektiv trafik i tyndt befolkede områder, behovsstyret og samordnet kørsel samt projekter af generel relevans i forhold til kollektiv trafik.

Administrationen følger løbende udviklingen i den kollektive trafik i udlandet. Da Bestyrelsen ofte har vist interesse for de erfaringer, der er gjort i udlandet, arbejder administrationen med at arrangere en studietur for Bestyrelsen. Administrationen har vurderet mulighederne for at se på en række temaer i kollektive trafik, fx:

- sammenhængen mellem forskellige kørselstyper - forskellige størrelser busser, taxa, skinnebåret trafik osv.
- kollektiv trafik i tyndt befolkede områder - herunder samordning med handicap-kørsel og patientbefordring
- forsøg med nye kundefaciliteter og busterminaler
- kontrakter med incitament for busselskaber
- organisation af den kollektive trafik, hvor opgaven koordineres og udføres for flere bestillere og byrdeforddeles mellem disse

Ud fra disse temaer arbejder administrationen på at arrangere en studietur på 1½-2 dag for Bestyrelsen og 3-4 embedsmænd til det vestlige Sverige, hvor man i Göteborg-området har en række erfaringer med forskellige kørselstyper, forsøg med kundefaciliteter og en organisation med betingelser som Midttrafiks. I Jönköping har man interessan-

te erfaringer med kollektiv trafik i tyndt befolkede områder, og i Helsingborg har man erfaring med incitamentskontrakter.

Administrationen vil i februar 2008 fremlægge et konkret forslag til studieturen.

Bilag

- notat om relevante projekter i udlandet med fokus på kollektiv trafik i tyndt befolkede områder

1-15-0-78-211-16-07

2. Meddelelse: Åbningstid på Viborg Rutebilstation

Midttrafiks administration har 1. november 2007 sendt forslag til Region Midtjylland og Viborg Kommune om at spare 200.000 kr. pr. år. ved at nedsætte både åbningstid og bemanning på Viborg Rutebilstation. Der er et begrænset behov for service i ydertidspunkterne, 2/3 af det tidligere VAFT er overgået til Nordjylland, der er mulighed for at samle telefonservice i Midttrafik på en mere effektiv måde, og desuden får flere kunder information fra hjemmesider, rejseplanen, mv.

Midttrafik lægger op til, at ændringen får virkning allerede fra 1. december 2007.

1-00-2-07

3. Meddelelse: Vederlag til Midttrafiks bestyrelse

Resumé

Midttrafik har ansøgt om vederlag til Midttrafiks bestyrelse. Statsforvaltningen for Midtjylland har tidligere afvist, at Midttrafik kan udbetale vederlag til mere end en næstformand samt til de menige bestyrelsesmedlemmer. Bestyrelsen har tidligere taget afgørelsen til efterretning. Midttrafik er nu blevet opmærksom på, at trafikskaberne i Nordjylland og på Sjælland har fået godkendt vederlag til alle bestyrelsesmedlemmer, hvorfor der er sendt en fornyet ansøgning til Statsforvaltningen.

Sagsfremstilling

Midttrafik har ansøgt om vederlag til Midttrafiks bestyrelse. Statsforvaltningen for Midtjylland har tidligere i afgørelser af 22. marts 2007 og 23. juli 2007 afvist, at Midttrafik kan udbetale vederlag til næstformænd samt til de menige bestyrelsesmedlemmer, idet Statsforvaltningen har ønsket en yderligere konkretisering af næstformændenes opgaver samt ikke fundet, at det er godtgjort, at Midttrafiks bestyrelsesmedlemmer har en betydelig arbejdsbyrde forbundet med hvervet.

Bestyrelsen har tidligere drøftet sagen og taget den seneste afgørelse til efterretning.

Administrationen er bekendt med, at alle de nydannede trafikskaber har ansøgt om vederlag til deres bestyrelsesmedlemmer ved statsforvaltningerne, sådan som det fremgår af bekendtgørelsen om standardvedtægter, at trafikskaberne skal. Midttrafik er blevet orienteret om, at Movia og Nordjyllands Trafikskab i august 2007 har fået godkendt deres ansøgning om vederlag til hele bestyrelsen, mens Sydtrafik, Fynbus og Midttrafik har fået afslag.

Administrationen mener ikke, at det er tilfredsstillende, at trafikskaber, der er organiseret under samme lovgivning, ikke får ens vilkår for at beslutte at udbetale vederlag frem for diæter og tabt arbejdsfortjeneste. Administrationen har derfor sendt vedlagte brev af 9. november 2007 til Statsforvaltningen i Midtjylland med henblik på fornyet vurdering af ansøgningen.

Bilag

- brev af 9. november 2007 til Statsforvaltningen i Midtjylland

1-47-70-2-07

4. Meddelelse: bemærkninger fra DSI til regelharmonisering af handicapkørsel

Resumé

Midttrafik har 6. november 2007 modtaget bemærkninger fra DSI til de harmoniseringer af takster og regler for handicapkørsel i Midttrafik fra 1. januar 2008, som Bestyrelsen vedtog på sit møde 17. september 2007. På baggrund heraf har administrationen afholdt møde med Peter Simonsen, DSI, 9. november 2007.

Sagsfremstilling

Midttrafiks regler og takster for handicapkørslen for 2008 er vedtaget på bestyrelsesmødet 17. september 2007, efter høring af kommunerne og DSI. Forslagene har forinden bestyrelsesmødet været behandlet i en arbejdsgruppe med repræsentanter fra kommunerne og DSI. Midttrafik har modtaget vedlagte brev fra DSI med bemærkninger til regelharmonisering af regler og takster for Handicapkørsel i Region Midtjylland fra 1. januar 2008. DSI's synspunkter er i hovedtræk fortsat ønsker om:

1. Mulighed for større serviceniveau end lovens minimumskrav – fx flere ture end 104 om året
2. Mulighed for visitation af andre handicapgrupper end lovens målgruppe: Svært fysisk handicappede – fx blinde
3. Senere afhentningsmulighed end før kl. 24
4. Mindre omvejskørsel for længere ture i øvrige kommuner
5. Mindre forskydningsmulighed for ture i Århus Kommune
6. Kortere bestillingstid forud for ture i Århus Kommune
7. Manglende begrænsning til 52 ture over kommunegrænsen for kunder i Århus kommune – udover 104 ture indenfor Århus kommune
8. Takster, som ikke er væsentligt større end for sædvanlig buskørsel
9. Mere ensartede og tydelige visitationsregler i kommunerne og i forhold til nabo- trafikelskaber –
10. At kommunerne inddrager de lokale handicapråd i harmonisering af regler og takster for handicapkørsel

På et møde mellem DSI og Midttrafiks administration 9. november 2007 blev følgende aftalt:

1. Det er en mulighed, jf. regelharmoniseringen – skal fremgå af Midttrafiks visitationsskema.
2. Visitation af andre grupper er op til kommunerne – Midttrafik har mulighed for at løse "kan-opgaver" for kommuner, men handicapkørslen er ifølge loven for svært bevægelseshæmmede.
3. Serviceniveau er besluttet for 2008 efter høring af kommunerne. DSI har mulighed for at klage til Transport- og Energiministeriet, men det er Midttrafiks vurdering, at serviceniveauet befinder sig inden for lovens formål.
4. Som 3.
5. Som 3.
6. Som 3.
7. Som 3.
8. Midttrafiks nye kilometerbaserede takster søger at sikre nuværende provenu for kommunerne, samtidigt med, at der ikke længere anvendes tidligere administrative grænser for kommuner og amter. Taksterne er fremsendt til Transport- og Energiministeriet, som har bedt alle trafikskaber om at indsende takster. Det er besluttet på bestyrelsesmødet i september, at der efter 4 måneder sker en evaluering af de nye takster. Kommuner og DSI inddrages i evalueringen.
9. Det er op til kommunerne, om der skal være ensartet visitation. En arbejdsgruppe arbejder på en vejledning, som Midttrafik gerne ser udarbejdet.
10. Det er ikke Midttrafik, der afgør, om regelharmoniseringen har et omfang der gør, at kommunerne skal høre de lokale handicapråd. Midttrafik vil gerne gøre kommunerne opmærksomme på DSI's ønsker herom ved fremsendelse af vedlagte brev.

I øvrigt er DSI godt tilfredse med samarbejdet med Midttrafik om handicapkørslen, hvor DSI indgår i Midttrafiks arbejdsgruppe, som også har kommunale repræsentanter.

Bilag

- brev fra DSI med bemærkninger til regelharmonisering af regler og takster for Handicapkørsel i Region Midtjylland fra 1. januar 2008