



midttrafik

**Beslutningsprotokol
for åben dagsorden
til mødet i
Bestyrelsen i Midttrafik
16. januar 2009 kl. 09:00
Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg**

Fra administrationen deltog Midttrafiks direktør Jens Erik Sørensen, Busselskabet Århus Sporvejes direktør Torben Høyer, Danni Giørtz-Jørgensen (referent).

Midttrafiks vicedirektør Mette Julbo deltog under punkt 12.

Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
1	Trafikplan for Midttrafik 2009-2013	1
2	Takster og billettyper i Midttrafik	2
3	Forslag til takster og rejseregler for institutionsklippe- og periodekort	3
4	Aftale med Region Midtjylland om udførelse af patientkørsel samt drøftelse med Silkeborg Kommune om kommunal, variabel kørsel	3
5	Orientering om justering af budget 2009 på baggrund af ny reguleringssats	4
6	Orientering om passagertælling 2008	4
7	Orientering om benyttelse, kvalitet og økonomi samt udviklingsmuligheder af Midttur	4
8	Orientering om Regeringens transportplan	5
9	Orientering om nye billetautomater i bybusserne i Århus	5
10	Meddelelse: Fejl i priser for klippekort voksen.	5
11	Eventuelt	6
12	Temadrøftelse af Midttrafiks strategiplan 2009-2011	6

1-30-75-14-08

1. Trafikplan for Midttrafik 2009-2013

Direktøren indstiller,

at udkast til Trafikplan 2009 - 2013 godkendes.

Beslutning

Det blev vedtaget:

- Bestyrelsen godkender den beskrevne proces for at udarbejde en endelig trafikplan og det hidtidige forslag vil være et internt, administrativt værktøj i det videre arbejde mellem Midttrafik, regionen og kommunerne.
- Bestyrelsen forventer, at den endelige strategiplan indarbejdes i trafikplanen.
- Bestyrelsen skal have en endelig trafikplan med kriterier for, hvad der er regionale og kommunale ruter samt økonomiske konsekvenser til godkendelse i efteråret 2009.

1-25-3-08

2. Takster og billettyper i Midttrafik

Direktøren indstiller,

- at Midttrafik arbejder for på sigt kun at have nul-takst og Midttrafik-takster
- at administrationen sammen med Herning, Ringkøbing-Skjern og Syddjurs kommuner drøfter løsningsmuligheder, der sikrer et mere ensartet takstsystem i Midttrafik.

Beslutning

Det blev vedtaget:

- Midttrafik arbejder for på sigt kun at have nul-takst og Midttrafik-takster; eventuelle ønsker om indførelse af nul-takst andre steder end de nuværende forsøgsordninger skal godkendes af Bestyrelsen og vil jf. beslutningen i Bestyrelsen 24. oktober 2008 som udgangspunkt ikke blive godkendt.

Bestyrelsen blev orienteret om, at det er en fejl i sagsfremstillingen, at Ringkøbing-Skjern Kommune har særlige billetformer, da kommunen overgik til Midttrafik takster i foråret 2008; beslutningen blev derfor:

- administrationen sammen med Herning og Syddjurs kommuner drøfter løsningsmuligheder, der sikrer et mere ensartet takstsystem i Midttrafik.

1-25-10-2-08

3. Forslag til takster og rejseregler for institutionsklippe- og periodekort

Direktøren indstiller,

- at rejseregler og takster for institutionsklippe- og periodekort i Midttrafik vedtages
- at Århus Kommunes gamle institutionsklippe kort ikke kan tilbagekøbes i forbindelse med indførelsen af de nye institutionsklippe kort

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- rejseregler og takster for institutionsklippe- og periodekort i Midttrafik vedtages
- Århus Kommunes gamle institutionsklippe kort ikke kan tilbagekøbes i forbindelse med indførelsen af de nye institutionsklippe kort

1-30-75-4-1-08

4. Aftale med Region Midtjylland om udførelse af patientkørsel samt drøftelse med Silkeborg Kommune om kommunal, variabel kørsel

Direktøren indstiller,

- at orienteringen om samarbejdsaftalen med Region Midtjylland tages til efterretning
- at direktøren bemyndiges til at hæve Midttrafiks normering med et årsværk, hvis Silkeborg Kommune ønsker udført kommunal kørsel i et større omfang, således at det yderligere årsværk alene finansieres af de kommuner, der benytter Midttrafik til kommunale opgaver.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- orienteringen om samarbejdsaftalen med Region Midtjylland tages til efterretning
- direktøren bemyndiges til at hæve Midttrafiks normering med et årsværk, hvis Silkeborg Kommune ønsker udført kommunal kørsel i et større omfang, således at det yderligere årsværk alene finansieres af de kommuner, der benytter Midttrafik til kommunale opgaver.

1-21-1-08

5. Orientering om justering af budget 2009 på baggrund af ny regulerings­sats

Direktøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- orienteringen tages til efterretning.
-

1-27-1-08

6. Orientering om passagertælling 2008

Direktøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- orienteringen tages til efterretning.
-

1-34-75-7-1-07

7. Orientering om benyttelse, kvalitet og økonomi samt udviklingsmuligheder af Midttur

Direktøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- orienteringen tages til efterretning.

1-30-75-16-08

8. Orientering om Regeringens transportplan

Direktøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- orienteringen tages til efterretning.

1-25-11-202-1-09

9. Orientering om nye billetautomater i bybusserne i Århus

Direktøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- orienteringen tages til efterretning.

1-25-3-08

10. Meddelelse: Fejl i priser for klippekort voksen.

Beslutning

Intet ført til protokol.

1-00-1-09

11. Eventuelt

Beslutning

Det blev besluttet:

- Bestyrelsesmødet 20. marts 2009 flyttes fra kl. 9.30 til kl. 13.00 af hensyn til Kommunalpolitisk Topmøde 19.-20. marts 2009.

1-31-70-14-08

12. Temadrøftelse af Midttrafiks strategiplan 2009-2011

Direktøren indstiller,

at planen drøftes især med henblik på hvilke initiativer, Bestyrelsen ønsker fremmet.

Beslutning

Strategiplanen blev drøftet, og de fem hovedindsatsområder blev godkendt for det videre arbejde. Strategierne blev godkendt med en række præciseringer, der indarbejdes i strategiplanen.

Det blev vedtaget:

- Administrationen udarbejder forslag til konkrete mål, der skal ligge til grund for de strategier, der fremgår af strategiplanen. De konkrete mål forelægges Bestyrelsen på mødet 20. marts 2009.